

Brava 1.8 16v

Scheda Tecnica

Motore

Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 82,7 mm
Cilindrata	1747 cm ³
Rapporto di compressione	10,3 : 1
Potenza max - CEE	113 CV (83 kW)
Regime di potenza max	5800 giri/min
Coppia max - CEE	15,7 kgm (154 Nm)
Regime di coppia max	4400 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Costruzione

Denominazione	182A2.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm
- Aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS fine 27° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 29° prima del PMI fine 2° dopo il PMS

Accensione

Ordine d'accensione	elettronica statica integrata con l'iniezione
Anticipo automatico	1-3-4-2
Candele	comandato da centralina elettronica NGK BKR 6EKC Golden Lodge 2HLDR Champion RC7BMC

Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI Hitachi
Pompa benzina	sequenziale fasata
Filtro aria	elettrica
Pressione d'iniezione	a secco, con cartuccia in carta 3 bar

Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

Lubrificazione

Tipo	a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi
Filtri olio	con valvola limitatrice di pressione a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato" sul circuito secondario
Ventilatore	elettrico, con inserzione gestita dalla centralina controllo motore

Trasmissione

Trazione		sulle ruote anteriori
Frizione		monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto
Diametro disco condotto Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)		215 mm 215 x 145 mm
Cambio di velocità		a 5 marce
Rapporti di riduzione	{ I II III IV V RM	3,909 : 1
		2,238 : 1
		1,520 : 1
		1,156 : 1
		0,971 : 1
		3,909 : 1
Gruppo differenziale		nella scatola cambio
Coppia di riduzione	{ tipo { rapporto (n° denti)	cilindrica, elicoidale 3,353 : 1 (17/57)

Autotelaio

Impianto frenante		anteriore a dischi autoventilanti, con pinze flottanti; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro		257 mm
- area pattini d'attrito		172 cm ²
Tamburi posteriori		
- diametro		203 mm
- guarnizioni: largh. x lungh.		38 x 165 mm
- area guarnizioni		248 cm ²
Freno di stazionamento		agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e spia segnalazione di inserimento su plancia
Sospensione anteriore		a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,51 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore { inferiore	70 mm
		85 mm
Ammortizzatori		idraulici, telescopici, a doppio effetto
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-7' ± 30'
- incidenza		2°50' ± 30'
- convergenza		-1 ÷ +1 mm
Sospensione posteriore		a ruote indipendenti, con bracci tirati longitudinali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota		0,53 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore { inferiore	80 mm
		110 mm
Ammortizzatori		a gas con boccole vulcanizzate
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione		-1° ± 30'
- convergenza		-2,5 ÷ +1,5 mm
Sterzo		a cremagliera con idroguida
Piantone		snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare
Diametro di sterzata		10,4 m
N. giri volante (per sterzata totale)		3

Ruote

Cerchi	6 J x 14"-43, in lega leggera
Pneumatici	185/60 R 14 82H

Pressione di gonfiaggio pneumatici

- anteriore	2,2 bar	2,3* bar
- posteriore	2,2 bar	2,5* bar

(*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico

Ruotino di scorta

Cerchio	4 B x 14"-43
Pneumatico	105/70 R 14 84M
Pressione di gonfiaggio	4,2 bar
Velocità max consentita	80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore: corrente continua erogabile	75 A (85 A con climatizzatore)
Motore d'avviamento	1,4 kW
Batteria: capacità	50 Ah

Pesi

Peso a vuoto (DIN) (*)	1130 kg
Ripartizione	{ anteriore 61,1%
	{ posteriore 38,9%

Peso a pieno carico

Peso max ammesso	{ anteriore 900 kg
	{ posteriore 900 kg
	{ totale 1680 kg
Portata max utile (compreso il conducente)	550 kg
Peso max rimorchiabile	1200 kg
N. posti	5

(*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

Prestazioni

Velocità max	190 km/h (in V)
Velocità con motore a 1000 giri/min	27,3 km/h (in IV)
	32,5 km/h (in V)
Rapporto peso/potenza	{ kg/CV-CEE 10
	{ kg/kW-CEE 13,6

Pendenza max (superabile a pieno carico)	40%
---	-----

Accelerazioni (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h	10,3
- 0 ÷ 1000 m	32

Ripresa da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m	35,3 (in IV)
--------------	--------------

Consumi convenzionali carburante (l/100 km)

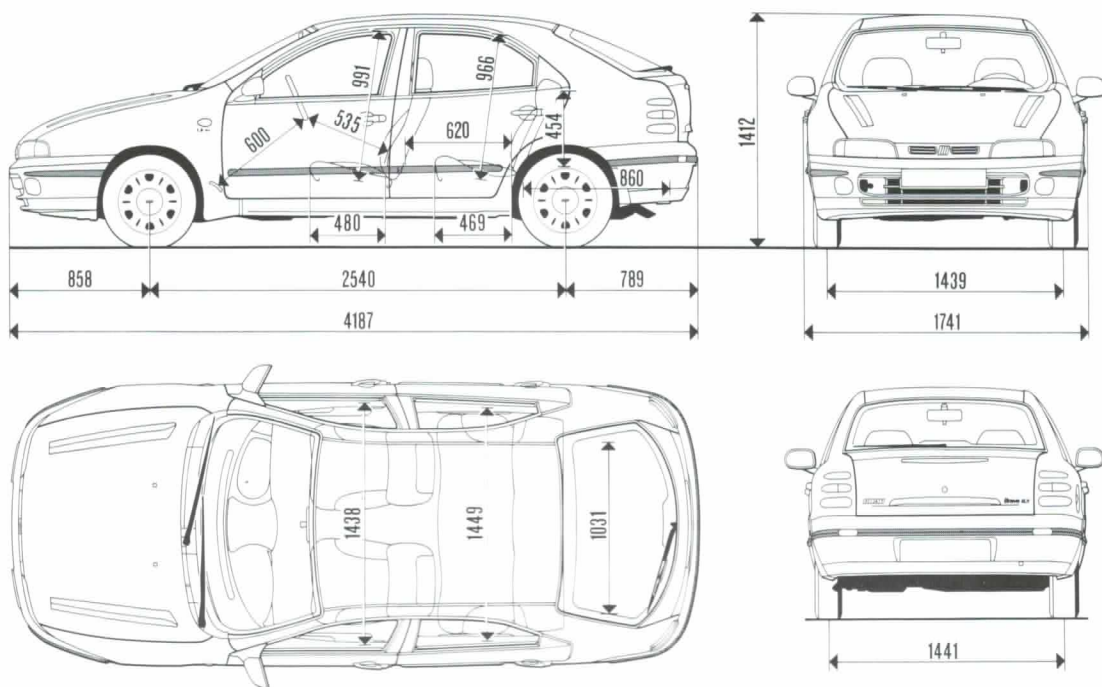
- 90 km/h	5,9
- 120 km/h	7,6
- ciclo urbano	9,9
- media ECE	7,8

Rifornimenti

	dm ³ (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	60	-
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	6,7 (6,2 con climat.)	-
Olio coppa motore e filtro	4,3	3,9
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,9	4,4
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	-	1,8
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli (parabrezza e lunotto)	2,5 ÷ 5 (6,4 con lavaproiettori)	-

Dimensioni Brava 1.8 ELX

* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 380 ÷ 1165 dm³

CV kW
CEE CEE

Curve caratteristiche motore (CEE)

